

LA LETTERATURA SULL'AIR

MARIANGELA BENEDETTI

ottobre 2009

1. Obiettivi del progetto

Il progetto intende offrire un'analisi critica dei principali articoli, monografie e rapporti che – in ambito nazionale e internazionale – rappresentano le principali fonti del dibattito scientifico in materia di AIR. L'obiettivo è la realizzazione di una rassegna ragionata che possa evidenziare lo “stato dell'arte” del dibattito dottrinario, il diverso approccio utilizzato dagli studiosi nazionali ed internazionali ed eventuali settori, o ambiti specifici, ancora poco indagati.

2. Contenuti

Il tema sarà trattato utilizzando una duplice criterio metodologico: quello per aree tematiche e quello per problemi.

Il primo criterio si avvale dei temi individuati nella sezione “Letteratura” del sito web dell'Osservatorio AIR:

- l'AIR nelle Autorità Indipendenti,
- valutazione dell'AIR (delle sue attuazioni pratiche),
- valutazione economica ed AIR,
- impatto concorrenziale,

- l'AIR e la qualità della regolazione.

Per ciascuno di questi temi saranno illustrate le pubblicazioni individuate analizzando – in modo critico e comparato – gli aspetti più significativi e rilevanti trattati da ciascuna di esse.

Il secondo criterio, invece, utilizza come chiave di analisi alcune riflessioni a carattere generale inerenti all'analisi di impatto della regolazione. Le riflessioni, che verranno aggiornate a cadenza annuale, toccano alcune delle principali problematiche legate all'analisi di impatto della regolazione, alle condizioni che ne hanno favorito lo sviluppo, al suo stadio di attuazione. In prima battuta, sono individuate le seguenti quattro:

- l'AIR nel quadro della semplificazione amministrativa,
- l'AIR come strumento di *accountability* delle Autorità amministrative indipendenti,
- gli strumenti di valutazione della regolazione: approccio quantitativo e qualitativo a confronto,
- AIRC e AIR: quale ruolo affidare all'autorità a tutela della concorrenza?

Per ciascuna di queste tematiche verrà presentata la letteratura esistente e si porranno in evidenza le eventuali differenze tra la considerazione che le stesse ricevono in Italia e negli altri paesi .

La prima tematica analizzata sarà quella dell'AIR nel quadro della semplificazione amministrativa. In questo caso, si ricostruirà il dibattito dottrinario in materia di semplificazione e di *better regulation* che ha sostenuto l'introduzione di strumenti di miglioramento della *performance* tra cui è possibile inserire l'analisi di impatto della regolazione.

3. Tempi previsti

La rassegna prevede tempi di attuazione diversificati a seconda del criterio di analisi utilizzato. Per le aree tematiche, la cadenza è semestrale (la prima scadenza è fissata per marzo 2010); per le riflessioni problematiche la cadenza è annuale (la prima scadenza è fissata per settembre 2010).